

BETON DLE ČSN EN 206+A1

HORNÍ DESKA:

C35/45 – XF2, XD1, XC3 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
– MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

DOLNÍ DESKA, STĚNY:

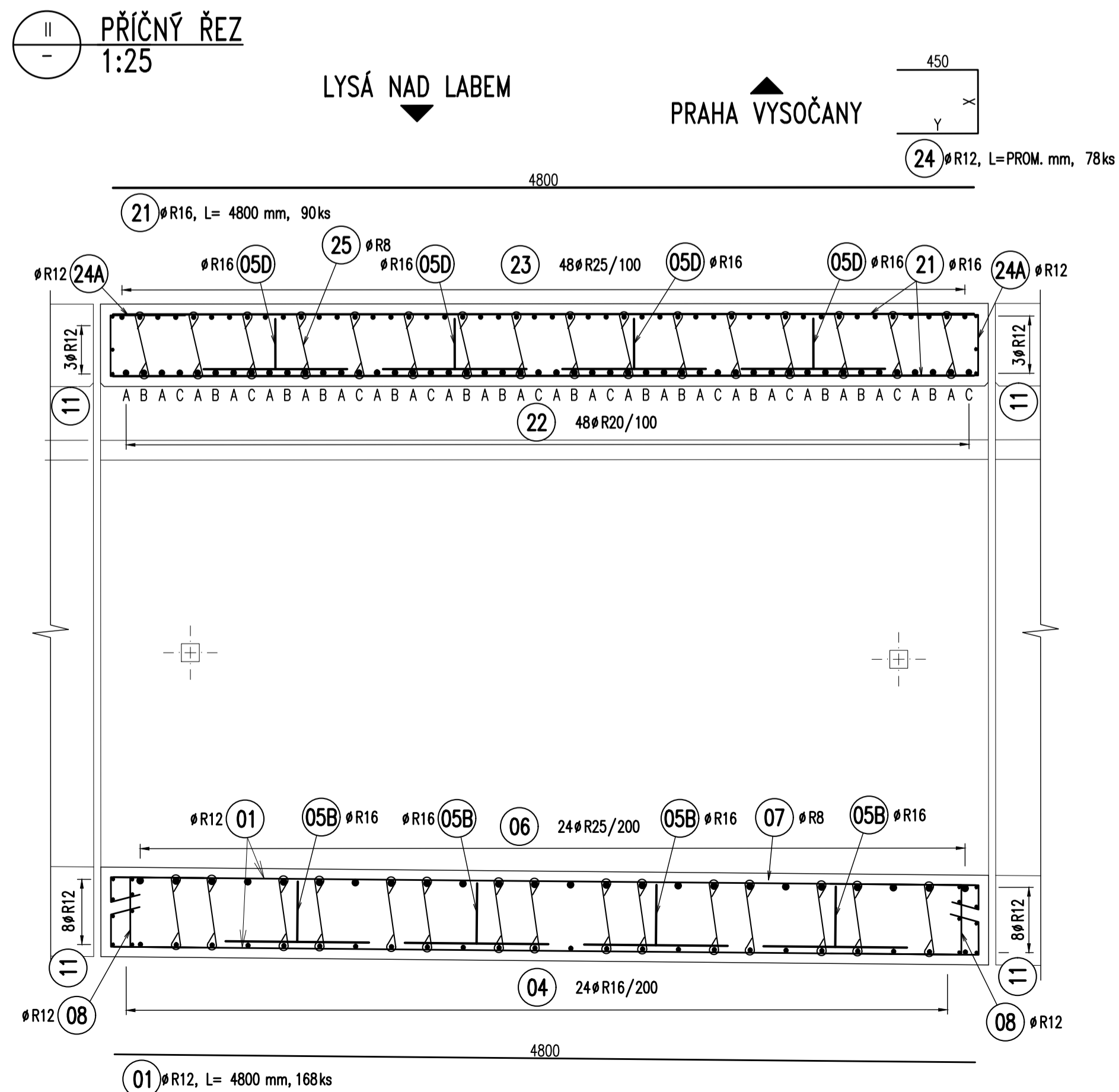
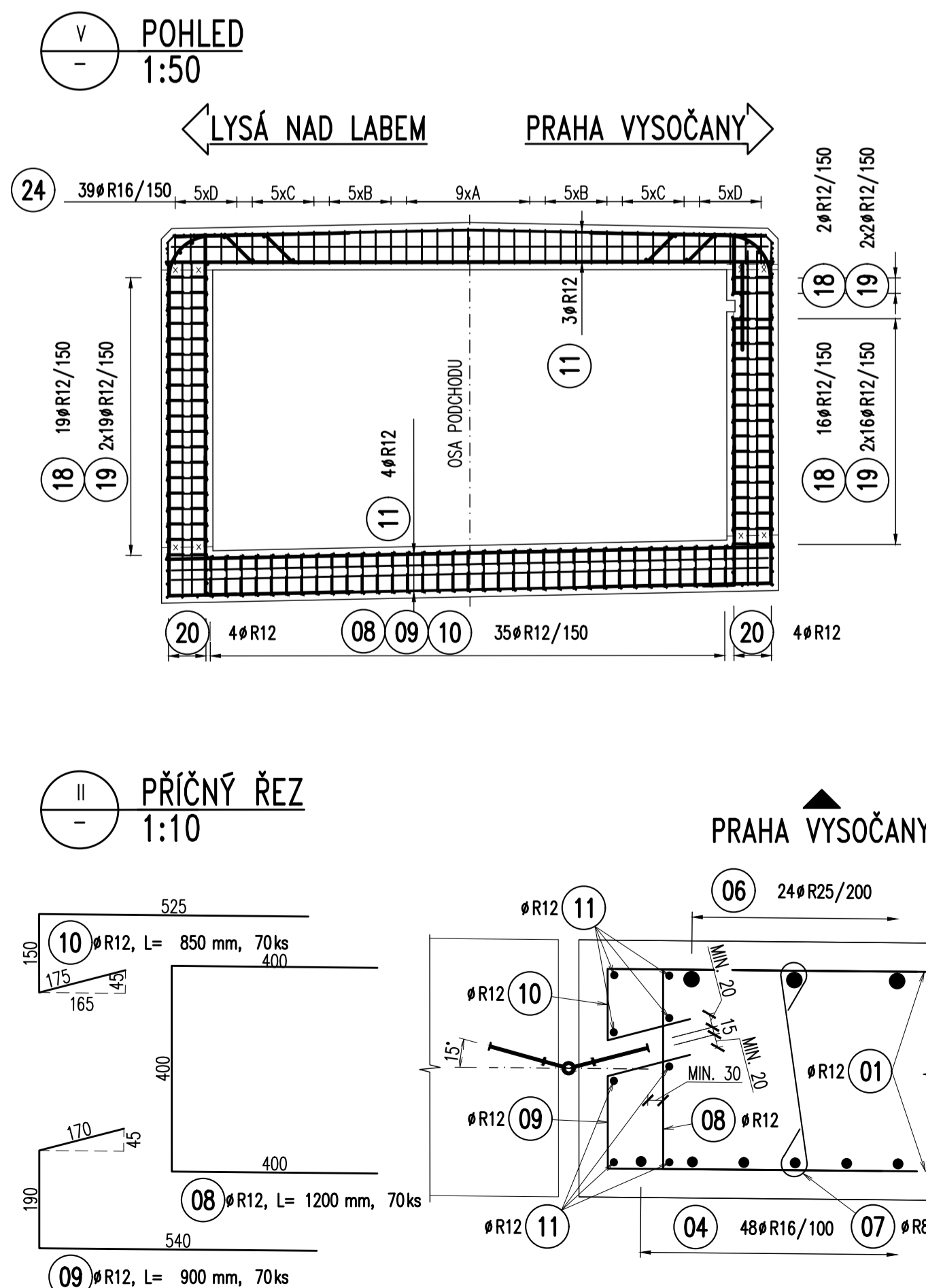
C30/37 – XF2, XD1, XC3 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
– MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

OCEL B500B (R) dle ČSN EN 42 0139 a TP 193

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
JMENOVITĚ 50 mm

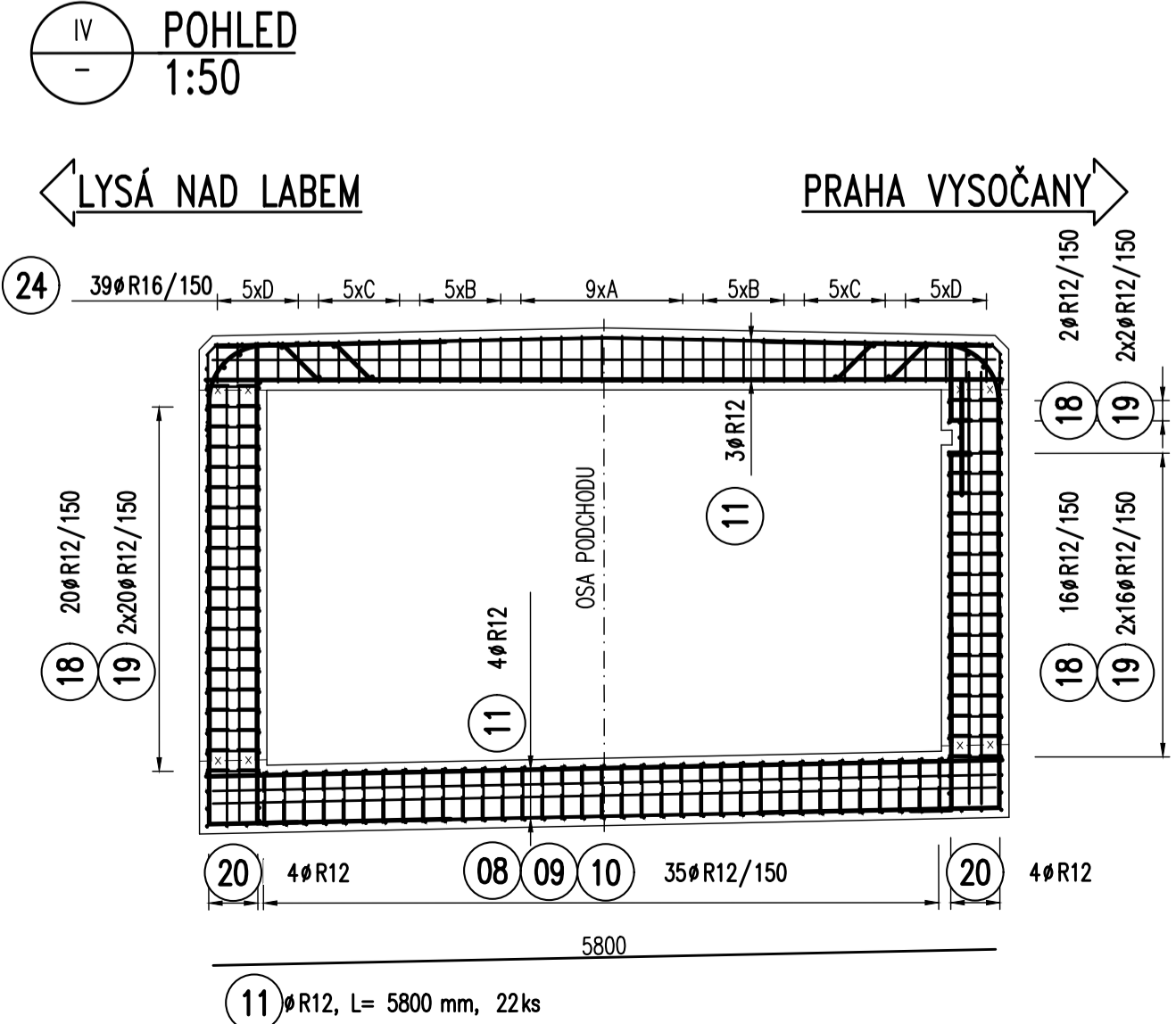
POZNÁMKY:

- JEDNOTLIVÉ POLOŽKY BUDOU ROZMÍSTOVÁNY OD KRAJE DLE HODNOTY KRYTÍ.
- VÝTUŽ BUDĚ VZÁJEMNĚ VODIVĚ PROPOJENA (VODIVÉ PROPOJENÍ BODOVÝMI SVÁRY PO OBEVOUD ARMOKOŠE) DLE POŽADAVKŮ TP 124.
- VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ BUDOU VODIVĚ PROPOJENY S VÝTUŽÍ.
- UMÍSTĚNÍ A POČET VÝVODŮ PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ VZ VÝKRESŮ TVARŮ.
- PO KONZULTACI S PROJEKTANTEM LZE PŘESUNOUT NĚKTERÉ POLOŽKY Č. 22 A 27 A VYTVOŘIT TAK PROSTUPY PRO SYPAK PRO BETONÁŽ STĚN.



POLOŽKA Č. 24				
NÁZEV	X	Y	L (mm)	Počet (ks)
A	350	450	1250	18
B	335	465	1200	20
C	320	480	1200	20
D	305	495	1200	20
CELKEM			78	94,50

VÝKAZ SÍTÍ ØR6 - 100 x 100 mm				
PLOCHA	PŘESAHY CELKEM	HMOTNOST		
m ²	m ²	m ²	kg/m ²	kg
15,4	1,5	16,9	7,89	133,3



VÝKAZ VÝTUŽE									
POL. Č.	Ø	DELKA	POČET	DELKA (m) - 10 505 (R)					
	mm	m/1ks	ks	R8	R12	R16	R20	R25	
01	R12	4,80	168		806				
02A	R20	3,30	48					158	
02B	R20	3,30	48					158	
03	R20	1,65	48					79	
04	R16	3,50	24			84			
05A	R16	1,80	8			14			
05B	R16	1,80	8			14			
05C	R16	1,65	8			13			
05D	R16	1,70	4			7			
06	R25	5,00	24					142	
07	R8	0,60	680	408					
08	R12	1,20	70		84				
09	R12	0,90	70		63				
10	R12	0,85	70		60				
11	R12	5,80	22		128				
12	R20	3,00	24				72		
13	R25	2,60	50					130	
14	R20	2,65	24				64		
15	R20	1,40	24				34		
16	R20	1,10	24				26		
17	R25	3,10	98					298	
18	R12	1,20	75		90				
19	R12	0,85	150		128				
20	R12	3,20	32		102				
21	R16	4,80	90			432			
22A	R20	5,90	24				142		
22B	R20	6,00	14				84		
22C	R20	6,00	10				60		
23	R16	3,95	48			190			
24	R12	PROJ.M.	78						
25	R8	0,55	580	319					
CELKOVÁ DELKA (m)				727	1555	754	877	569	
HMOTNOST 1m				0,395	0,888	1,578	2,466	3,853	
HMOTNOST CELKEM [kg]				287	1380	1191	2163	2193	
HMOTNOST CELKEM [kg]						7215			

VÝKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK			
	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	MČ PRAHA VNDR	
	ING. J. MAREK	ING. J. KARA	Místo stavby	MČ PRAHA 20	
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	12A4	
	D. JAVOŘNÝ	ING. L. MAREK	Datum	01/2023	
	PROJ.M.	PROJ.M.	Učel	DUSP + PDPS	
CYKLOSTEZKA A50 – PODCHOD STOLÍNSKÁ, PŘEDSTIHOVÝ OBJEKT			Mapka	1:50, 1:25, 1:10	
SO 201 ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 21,288			Číslo přílohy	39-22	
TRATI LYSÁ NAD LABEM – PRAHA (PODCHOD)			Číslo kopie		
VÝTUŽ ŽB KONSTRUKCE – DÍL 2					D.1.7.2